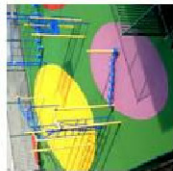




- Start
- Opis
- Właściwości
- Kolory
- Instalacja
- Kontakt

Opis nawierzchni bezpiecznej FLEXANA:



FLEXANA przeznaczona jest na nawierzchnie bezpieczne placów zabaw^{*}, obiektów rekreacyjnych i sportowych. Zmniejsza ryzyko występowania urazów, zapewniając bezpieczeństwo i dostęp do urządzeń dla wszystkich.

FLEXANA jest bezspoinową nawierzchnią, wykonywaną w miejscu wybudowania. Zbudowana jest z dwóch warstw granulu gumowego. Spodniego - nadającego nawierzchni odpowiednią elastyczność - pochodzącego z recyklingu i wierzchniego - nadającego nawierzchni odpowiedni efekt wizualny - z granulatu EPDM lub barwionego powierzchniowo czarnego granulatu gumowego połączonego klejem poliuretanowym.

Nawierzchnia bezpieczna FLEXANA jest elastyczna, trwała oraz przepuszczalna dla wody. Grubość nawierzchni FLEXANA wynosi od 20 do 120 mm w zależności od przeznaczenia i wymagań, które ma spełnić.

Zalety stosowania sztucznej nawierzchni bezpiecznej FLEXANA:

- nawierzchnia placu zabaw jest miękka - chroni dziecko przed urazami
- gładka powierzchnia bez szpar
- umożliwia dostęp na plac zabaw osobom niepełnosprawnym
- widoczną zanieczyszczenia, które w nawierzchniach sytych mogą ulec zakryciu
- nie przydaje zwierząt tak jak nawierzchnie plastikowe
- możliwość użytkowania prawie natychmiast po opróżnieniu deszczu
- zachowuje elastyczność w niskich temperaturach
- możliwość dostosowania do ukształtowania terenu
- bogata gama kolorystyczna
- możliwość wykonywania barwnych wzorów
- niski koszt eksploatacji
- długi czas eksploatacji (pierwsza nawierzchnia poliuretanowa została zainstalowana na placu zabaw pod koniec lat 70-tych ubiegłego wieku i jest w dalszym ciągu użytkowana)

^{*}Zgodnie z Polską Normą PN-EN 1177 nawierzchnia amortyzująca upadki (nawierzchnia bezpieczna na placu zabaw) powinna być umieszczona na całym obszarze upadku, pod każdym urządzeniem zabawowym o wysokości swobodnego spadania większej niż 900 mm.



**PRACOWNIE KONSERWACJI ZABYTKÓW
"ARKONA"**

Spółka z o.o.

31 - 115 Kraków, pl. Sikorskiego 3/8

Nr : UP/2/2008	Miejscowość :	Kraków, ul. Św. Wawrzyńca 15
	Obiekt :	Zabytkowa Zajezdnia Tramwajowa - Muzeum Inżynierii Miejskiej
Projekt wykonawczy		
Temat rysunku: Nawierzchnia bezpieczna		Data : VIII. 2008
Karta katalogowa.		Nr rysunku : 15.